



Martes, 26 de Enero de 2010

SECCIONES

El Puerto ve inviable trasladar el tráfico de carbón al muelle exterior hasta 2014



- [Portada](#)
- [A Coruña](#)
- [Área Metropolitana](#)
- [Galicia](#)
- [España](#)
- [Mundo](#)
- [Economía](#)
- [Sociedad](#)
- [Deportes](#)
- [Última Página](#)

Titulares

- [Editorial](#)
- [Opinión](#)
- [El Tiempo](#)
- [Sorteos](#)
- [Horóscopo](#)
- [Humor](#)

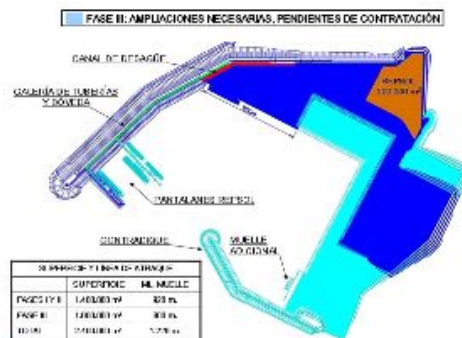
AREA DE OCIO

- [Cartelera](#)
- [Museos](#)
- [Galerías](#)
- [Fundaciones](#)
- [Exposiciones](#)

Mapa Web

C.R. > A CORUÑA

La Autoridad Portuaria se niega a valorar las declaraciones que el ministro de Fomento, José Blanco, hizo el sábado en la ciudad sobre el Puerto Exterior en las que se comprometió a estudiar la inclusión del contradique en el crédito que se concederá al ente local para finalizar la obra de Langosteira, algo a lo que hasta ahora Puertos del Estado se había negado. Y mientras que se espera por una resolución final, desde el organismo que dirige los muelles hacen sus propios cálculos y estos dicen que el tráfico de carbón no podrá ser trasladado a las nuevas instalaciones, al menos, hasta 2014.



Plano de las instalaciones que todavía quedan por proyectar en la nueva dársena

La explicación, la falta de la línea de ferrocarril que resulta imprescindible para transportar esta mercancía y, según la estimación de los técnicos del Puerto, es imposible que llegue antes de que pasen cuatro años. El ministro anunció el sábado que antes de abril se licitaría el estudio informativo de este acceso y, aunque esta decisión es un paso adelante en su construcción, todavía está muy lejos de relacionarse con la ejecución real del proyecto. Después de que el estudio informativo se adjudique y se finalice todavía habría que realizar el estudio de impacto ambiental y valorarlo. Tras su aprobación llegaría el momento de la redacción del proyecto definitivo y de sacarlo a concurso público.

Una vez elegida la empresa responsable de los trabajos, todo podría estar listo para iniciar las obras pero todavía quedaría por ejecutar las expropiaciones de terreno necesarias, con los trámites que ello implica.

Hasta que todo este proceso esté finalizado, el carbón, uno de los tráficos más molestos para la ciudad y el que era uno de los objetivos principales para ser reubicado lejos de la urbe, deberá continuar almacenándose en el muelle del Centenario.

Retrasos > Tampoco el petróleo podrá ser trasladado de forma inmediata a Langosteira tras supuesta en marcha, prevista para 2012. Los tráficos líquidos de la Refinería estarán a la espera de que se construya la fase III que incluye el polémico contradique y los pantalanes de Repsol.

A pesar de que el ministro afirmó el sábado que confiaba en que el estudio técnico avalase la necesidad de otro espigón, el Puerto no quiere opinar sobre este compromiso. Incluir esta tercera fase supondría añadir otros 70 millones al préstamo de Fomento. Desde Puertos del Estado siempre se ha apostado por dejar esta etapa para más adelante, cuando las nuevas instalaciones comiencen a reportar beneficios. Ahora, en cambio, parece que Blanco está dispuesto a cubrir las demandas de la Autoridad Portuaria.

El responsable puso también fecha límite al informe final que decidirá la cuantía del préstamo. Según Blanco, el 18 de febrero esperan tener lista la valoración económica -la parte técnica ya está evaluada- de las obras. Tampoco en este tema quiere entrar el Puerto, que prefiere esperar a que se de a conocer la resolución final para hacer declaraciones.

Desde el ente coruñés admiten, en cambio, que sin las construcciones complementarias podría ponerse en marcha la dársena exterior, pero de una forma limitada. Sin el carbón y el petróleo, sólo quedan determinados graneles sólidos como el cereal u otras mercancías como hierros o alambres. Y es que tampoco los buques portacontenedores está previsto que operen en Langosteira debido a las mareas que se registran en la zona. Será éste tránsito, junto al de

Compra productos



www.be2.es
Encuentra
tu pareja ideal

¿Buscas
pareja?

cruceros y la pesca, el que permanezca en la ciudad.

Desde el Puerto aseguran que se están cumpliendo los plazos de ejecución del proyecto y siguen manteniendo como fecha límite septiembre de 2011. Meses después, en 2012, se podrían recibir los primeros barcos aunque la operatividad de las instalaciones sería reducida por falta de tránsitos, de ahí la insistencia del organismo coruñés porque se incluya la fase III en el crédito.

Fuentes de la Autoridad Portuaria explican también que la ejecución de estos trabajos complementarios no implicaría paralizar la actividad portuaria. Los buques podrían atracar en el muelle principal mientras se construye el contradique en la zona opuesta, se ejecutan los pantalanés y las instalaciones de Repsol y se conectan los conductos necesarios para el tránsito de graneles líquidos. f

Anúnciate aquí

copyright **EDITORIAL LA CAPITAL S.L.**
Polígono de Pocomaco parcela C-12 Tlf. 981 17 30 40
A CORUÑA (España)